

upraveny maximálně do výše

III **Novostavba lesní cesty** = vybudování zcela nové cesty v lesním porostu. Zahrnuje zejména:

- odstranění pařezů stromů v šířce pruhu terénu zabraného tělesem cesty
- odklizení, odvoz odstraněných pařezů
- zasypání jam po odstraněných pařezech
- sejmutí humusu
- odvodnění staveniště
- zemní práce pro zřízení tělesa cesty (odkopávky, násypy, svahování, úprava pláně, hloubení příkopů)
- zřízení vrstev vozovky nebo provozního zpevnění (včetně krajnic)
- zřízení objektů příčného odvodnění (propustky, svodnice)
- zřízení ostatních částí stavby nutných pro zajištění stability tělesa cesty (zřízení rigolů nebo drenáže, záhozy, rovnaniny, opěrné a zárubní zdi, úpravy zářezových i násypových svahů apod.)

IV **Rekonstrukce lesní cesty** = změna účelu nebo zlepšení technických parametrů lesní cesty pro její zařazení do vyšší třídy. Při rekonstrukci se řeší zejména:

- rozšíření tělesa lesní cesty,
- úprava směrového a výškového trasování lesní cesty,
- zřízení vozovky nebo provozního zpevnění,
- obnova a doplnění objektů podélného a příčného odvodnění,
- celkové opravy objektů lesní cesty,
- doplnění lesní cesty o ostatní stavební části tak, aby cesta odpovídala dané třídě dle ČSN 73 6108,
- úprava nebo zřízení sjezdů(u) ze silnic(e) a nájездů(u) do lesních porostů,
- event. vybudování výhyben či skládek dřeva.

V **Oprava lesní cesty** = odstraňování vad, opotřebení nebo poškození většího rozsahu na tělese lesní cesty pro její uvedení do původního stavu (bez navýšení její třídy). Jedná se zejména o:

- vyspravení a vyrovnání povrchu souvislých úseků lesní cesty,
- oprava krajnic lesní cesty,
- větší opravy podélného a příčného odvodnění,
- opravy objektů lesní cesty,
- opravy a doplnění bezpečnostních zařízení,
- opravy sjezdů(u) ze silnic(e) a nájездů(u) do lesních porostů
- zajištění stability zářezových a násypových svahů,
- odstranění dalších projevů nadměrného opotřebení lesní cesty.