

Zetor

MAJOR



MALÝ POMOCNÍK PRO VELKÉ ÚKOLY

Traktor je Zetor. Od roku 1946.



Zetor



UNIVERZÁLNÍ ZEMĚDĚLSKÝ KOLOVÝ TRAKTOR, URČENÝ K AGREGACI SE ZEMĚDĚLSKÝMI STROJI, PRŮMYSLOVÝMI ADAPTÉRY A PRO ZEMĚDĚLSKOU PŘEPRAVU JE NAVRŽENÝ TAK, ABY CTIL ZÁKLADNÍ PILÍŘE ZNAČKY ZETOR. ZETOR MAJOR VE VÝKONOVÉ KATEGORII DO 80 HP NAVAZUJE NA MODEL, KTERÝ BYL V HISTORII ZNAČKY ZETOR JEDNÍM Z NEJÚSPĚŠNĚJŠÍCH TRAKTORŮ. SPOLEHLIVÝ, VÝKONNÝ A NA ÚDRŽBU NENÁROČNÝ MODEL SI ZÍSKAL POVĚST TRAKTORU NA CELÝ ŽIVOT. TYTO VLASTNOSTI A VÝBORNÝ POMĚR CENA/VÝKON, OCENÍ HLAVNĚ MAJITELÉ RODINNÝCH NEBO MENŠÍCH FAREM.



SÍLA

Traktory **Major** jsou navrženy vždy tak, aby došlo k té nejlepší kombinaci síly motoru a hmotnosti traktoru. Výkon traktoru je tak využit beze zbytku.

ODOLNOST

U traktorů **Major** klademe maximální důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Jen tak dosáhneme spolehlivosti, jednoduché údržby a rychlého servisu.

EFEKTIVITA

Traktory **Major** jsou díky své jednoduché konstrukci snadno servisovatelné a mají rozumnou spotřebu provozních kapalin. V dlouhodobém horizontu pak každý ocení i cenovou dostupnost náhradních dílů.

- VYNIKAJÍCÍ POMĚR CENA/VÝKON
- VYSOKÁ SPOLEHLIVOST
- JEDNODUCHÝ NA SERVIS
- ROBUSTNÍ TĚLO ZPEVNĚNÉ RÁMEM
- NENÁROČNÁ ÚDRŽBA
- MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 2 600 kg

Spolehlivý traktor
střední výkonové
třídy s vynikajícím
poměrem
cena/výkon.



Zetor



MOTOR

Malý silák

Mimořádná obliba traktorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz, vysokou spolehlivost a nízké požadavky na údržbu a servis.



- OSVĚDČENÝ 4-VÁLCOVÝ ŘADOVÝ MOTOR
- ZDVIHOVÝ OBJEM 2.9 LITRŮ
- VYSOKOTLAKÝ SYSTÉM COMMON RAIL
- EXTERNÍ CHLAZENÍ EGR ZARUČUJE STÁLÝ VÝKON I ZA TĚŽKÝCH PODMÍNEK
- STRUKTURÁLNÍ BLOK A OLEJOVÉ VANA
- OXYDAČNÍ KATALYZÁTOR DOC - ZPRACOVÁNÍ VÝFUKOVÝCH PLYNŮ



PŘEVODOVKA

12 jednoduchých kroků k produktivitě

Traktory Major jsou vybaveny reverzační čtyřstupňovou plně synchronizovanou převodovkou a třístupňovou redukční převodovkou. Počet rychlostí je 12 + 12.

- UŽIVATELI OVĚŘENÉ ŘEŠENÍ
- PROKÁZANÁ DLOUHODOBÁ FUNKČNOST A SPOLEHLIVOST
- JEDNODUCHÝ SERVIS
- PLYNULÉ PŘECHODY PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ
- PLNĚ SYNCHRONIZOVANÁ ČTYŘSTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA S TŘÍSTUPŇOVOU REDUKCÍ A REVERZACÍ.
- 12 + 12 RYCHLOSTÍ.
- MAXIMÁLNÍ RYCHLOST 30 km/h.
- OTÁČKY ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE (PTO) V PROVEDENÍ 540/1000 NEBO 540/540E.



Fetor



HYDRAULIKA

V jednoduchosti je síla

Model Major využívá hydrauliku s mechanickou regulací. Vyznačuje se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací spouštění, včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí. Traktor je vybaven jednosekčním nebo dvousekčním přídatným rozvaděčem se zpětnou rychlospojkou pro odpad z rotačního hydromotoru.

- MECHANICKÁ HYDRAULIKA S POLOHOVOU A SILOVOU REGULACÍ
- VYZNAČUJE SE VYSOKOU ZDVIHACÍ SILOU, PLYNULOU REGULACÍ SPOUŠTĚNÍ A FUNKCÍ HYDRAULICKÉHO ZÁMKU PŘI TRANSPORTU NÁŘADÍ
- MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA 26 kN
- TRAKTOR JE VYBAVEN JEDNOSEKČNÍM NEBO DVOUSEKČNÍM PŘÍDATNÝM ROZVADĚČEM SE ZPĚTNOU RYCHLOSPOJKOU
- MECHANICKÁ REGULACE – VYSOKÁ ODOLNOST A ŽIVOTNOST
- VYSOKÁ ZDVIHACÍ SÍLA
- PLYNULÁ REGULACE SPOUŠTĚNÍ
- RYCHLÉ NASAZENÍ A ZAJIŠTĚNÍ AGREGACE
- JEDNODUCHÁ A BEZPEČNÁ MANIPULACE S PŘÍDATNÝM ZAŘÍZENÍM
- FUNKCE HYDRAULICKÉHO ZÁMKU PŘI TRANSPORTU NÁŘADÍ



KABINA

Prostor a praktičnost

Kabina je komfortní a konstruovaná s ohledem na praktičnost využití. Dostatek prostoru a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Na přání klienta je kabinu možné vybavit klimatizací. Kabina obsahuje průzor pro jednoduchou práci s čelním nakladačem.

- **PROSTORNÁ S OHLEDEM NA PRAKTIČNOST VYUŽITÍ**
- **ERGONOMICKY ŘEŠENÉ OVLÁDACÍ PRVKY – USNADŇUJE PRÁCI OBSLUZE**
- **VELKÝ VÝHLED PRŮZOREM – PŘEHLED PŘI PRÁCI S ČELNÍM NAKLADAČEM**



Příprava pro rádio, klimatizace a střešní průzor.





Zetor



Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů Zetor prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.

Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používání pouze originálních náhradních dílů.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

Pro více informací kontaktuje svého autorizovaného prodejce Zetor.





Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ
ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO
VYROBENO VÍCE NEŽ 1,2 MILIONU KUSŮ,
PŘIČEMŽ VĚTŠINA BYLA EXPORTOVÁNA
DO VÍCE JAK 90 ZEMÍ SVĚTA.

VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je soustředěna ve střední Evropě, České republice.

Zázemí vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje řadu inovací.

Při kompletaci výrobků je účelně kombinována a vyvážena skladba součástí vyráběných ve vlastních provozech s nákupem dílů a celků od specializovaných dodavatelů.

VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím zázemím akciové společnosti ZETOR.

Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi.

Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





MODEL	MAJOR 60	MAJOR 80
MOTOR		
typ Stage III B	TCD 2.9 L4	
homologovaný výkon kW/HP (2000/25/EC)	45/61,2	55,4/75,3
jmenovité otáčky (1/min.)	2 200	
počet válců	4	
počet ventilů	8	
plnění	turbodmychadlo	
vrtání/zdvih (mm)	92/110	
objem (cm ³)	2925	
chlazení	viskoventilátor	
max. točivý moment – 2000/25/EC (Nm)	244	300
převýšení točivého momentu – (2000/25/EC) (%)	26	25
PŘEVODOVKA		
typ	mechanická	
reverzace	mechanická pod volantem	
řazení	plně synchronizované	
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	12/12	
rychlost (km/h)	30	
VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
typ	závislý / nezávislý	
otáčky zadního VH	540/1000	
otáčky předního VH	1 000	
max.výkon předního VH (kW)	35	
HYDRAULIKA		
typ	mechanická regulační – D. M. P.	
tříbodový závěs	kategorie II	
ovládání	mechanické	
max. zvedací síla (kN)	26	
pracovní tlak (MPa)	18	
dodávka čerpadla (l)	50	
vnější vývody (rychlospojky)	4+1, 2+1	
závěsy	tažná lišta, šplhací závěs s mechanickou hubicí	
KABINA		
střecha s průhledem	standard	
sedadlo	mechanické	
volant	sklopný a výsuvný	
klimatizace	manuální (na přání)	

MODEL	MAJOR 60	MAJOR 80
DALŠÍ PARAMETRY		
hnací systém	4WD	
řízení	hydrostatické	
brzdy provozní/parkovací	mokrě diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané	
brzdy přívěsu	hydraulické nebo jednohadicové na přání	
max. přední závaží (kg)	266	
max. závaží zadních kol (kg)	256	
objem nádrže (l)	83	
přední blatníky	pevné	
příprava pro rádio	standard	
ROZMĚRY		
provozní hmotnost* (kg)	3 165 – 3 300	
max. délka (mm)	4 702	
max. šířka (mm)	1 970	
max. výška (mm)	2 580	
rozvor (mm)	2 210	
přední kola ** (mm)	7,5–16 280/85–24 (11,2–24)	
zadní kola ** (mm)	420/85–28 (16,9–28) 420/85–30 (16,9–30)	

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol



Zetor



Moje rodina.
Moje práce.
Můj Zetor.



www.zetor.com
zetor@zetor.com

ZMĚNY VYHRAZENY. 01/2015



PRODEJCE:



Made in EU